



Mobilità Territoriale e Spazio Pubblico

La rigenerazione urbana intorno ai Centri di Mobilità

Città e Comunità | L'Alta Formazione

Responsabilità Scientifica

Prof. Dario Costi | Università degli Studi di Parma

Curatela

Arch. PhD. Emanuele Ortolan | Università degli Studi di Parma

Coordinamento

Arch. PhD. Andrea Fanfoni | Università degli Studi di Parma

Arch. Giorgia Carpi | Università degli Studi di Parma

Prima Edizione

Maggio - Dicembre 2025

PROGETTO REALIZZATO GRAZIE AI FONDI EUROPEI DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA



Responsabile Scientifico dell'Operazione: Prof. Dario Costi Università degli Studi di Parma

SOGGETTO ATTUATORE



SOGGETTI PROMOTORI



PARTNER SCIENTIFICI



TAVOLO TERRITORIALE



Progetti di alta formazione per una regione della conoscenza europea e attrattiva | THE CITY SCHOOL: ABITARE LA CITTÀ DELLE PERSONE 4.0
Progetto n°2: Rassegna di incontri LATITUDINI | Architettura, città, territorio, comunità: il confronto internazionale - Winter School in 2 edizioni (2025 e 2026).
Rif. PA. N° 2024-22874/RER | Soggetto Attuatore Università degli Studi di Parma | CUP: D93C24001640006

FONDO SOCIALE EUROPEO PLUS - FSE+ COSÌ L'EUROPA INVESTE SULLE PERSONE

Cos'è il Fondo sociale europeo Plus?

Il Fondo sociale europeo Plus è il principale strumento finanziario con cui l'Europa investe sulle persone per qualificare le competenze dei cittadini, rafforzare la loro capacità di affrontare i cambiamenti del mercato del lavoro, promuovere un'occupazione di qualità e contrastare le disuguaglianze economiche, sociali, di genere e generazionali.

Il Programma Fse+ 2021-2027 della Regione Emilia-Romagna

La Regione Emilia-Romagna, attraverso un percorso di confronto con gli enti locali, gli stakeholder e il partenariato economico e sociale, ha elaborato la propria strategia di programmazione delle risorse disponibili, pari a oltre 1 miliardo di euro. Il Programma costituisce il principale strumento per attuare a livello regionale il Pilastro europeo dei diritti sociali. I progetti finanziati con risorse Fse+ sono selezionati dalla Regione attraverso procedure ad evidenza pubblica che garantiscono qualità e trasparenza. È così che il Programma regionale si trasforma in opportunità concrete per le persone e per le imprese ed è così che la Regione investe sul futuro della propria comunità.

ASSETTO E METODOLOGIE

La registrazione al corso è gratuita e finalizzabile inviando una e-mail a smartcity4.0sustainablelab@unipr.it.

Termine per le iscrizioni 05 | 05 | 2025.

La durata complessiva del corso è di 64 ore con presentazione e discussione finale degli esiti.

Il percorso formativo prevede 10 ore erogate tramite formazione a distanza in modalità sincrona e 54 ore in presenza comprensiva di lezioni frontali e 3 momenti di lavoro laboratoriale con metodologia *learning by doing*.

Il programma è l'esito di un lavoro di condivisione delle tematiche e dell'offerta promossa da SMART CITY 4.0 SUSTAINABLE LAB, il laboratorio di ricerca promosso dall'Università degli Studi di Parma con la partnership delle Università di Bologna, Ferrara, Modena e Reggio Emilia. L'iniziativa vede coinvolti anche altri partenr scientifici nazionali e internazionali oltre ad un Tavolo Territoriale composto da Lepida, ANCI, dalle Federazioni regionali degli Ordini professionali di Architetti e Geometri, AIPO, ARPAE e PROGES.

Il corso prevede che i temi affrontati divengano la base di un lavoro progettuale da approfondire e affinare durante la Summer School prevista a settembre 2025.

TEMI PROGETTUALI

Le tematiche e il lavoro laboratoriale affrontato nel corso approfondiranno il ruolo urbano dei Centri di Mobilità dell'area bolognese, analizzandone le potenzialità sia in chiave trasportistica che sociale. In questo contesto, la prefigurazione di azioni di rigenerazione urbana per l'intero ambito di pertinenza della stazione ferroviaria di Castel San Pietro Terme potrà costituire una base di verifica per immaginare un nodo urbano di scambio intermodale, tra città e campagna, che possa offrire servizi diversificati per la comunità.

I contributi integrati interdisciplinari potranno delineare uno scenario ipotetico di intervento sui temi della guida autonoma, della rigenerazione e rinaturazione urbana, delle reti nei centri minori, del Progetto Urbano Strategico, della prevenzione dei rischi idrogeologici e dell'innovazione tecnologica verso una Città delle persone 4.0.

DESTINATARI

Il corso è rivolto a studenti, dottorandi, ricercatori, neolaureati delle discipline interessate alla trasformazione della città, iscritti degli Ordini Professionali (architetti, geometri), dipendenti delle aziende (Confindustria, CNA, associazioni di settore), delle multiutilities e ai decisori delle scelte a livello comunale, provinciale e regionale (tipicamente, un assessore ed un dirigente o funzionario).

A coloro che superano il 70% della frequenza del percorso previsto (DGR n. 116/2015 e DGR n. 1298/2015) sarà consegnato un attestato di presenza.

La partecipazione all'offerta formativa dà diritto al rilascio di specifici crediti formativi riconosciuti in modo diverso rispetto all'appartenenza ai differenti Atenei partner e alle diverse Federazioni regionali degli Ordini professionali coinvolti secondo i seguenti criteri:

Isritti afferenti all'Università degli Studi di Parma

5 CFU riconosciuti ai dottorandi

3 CFU riconosciuti agli studenti universitari

Isritti afferenti ad Alma Mater Studiorum Università di Bologna

5 CFU riconosciuti ai dottorandi

3 CFU riconosciuti agli studenti universitari

Isritti afferenti all'Università degli Studi di Ferrara

CFU riconosciuti ai dottorandi (in corso di definizione)

CFU riconosciuti agli studenti universitari (in corso di definizione)

Isritti agli Ordini degli Architetti della Regione Emilia-Romagna

CFP (in corso di definizione)

Isritti ai Collegi dei Geometri e Geometri Laureati della Regione Emilia-Romagna

30 CFP

1

Guida autonoma e rinaturazione della città

16 Maggio 2025
13:30 - 18:30

Francesco Leali | Università di Modena e Reggio Emilia
Francesco Pasquale | Università di Modena e Reggio Emilia
Dario Costi | Università degli Studi di Parma

FAD sincrona



2

Centri minori e reti urbane

17 Maggio 2025
09:30 - 14:30

Gabriele Lelli | Università degli Studi di Ferrara
Marco Giubilini | ANCI

FAD sincrona



3

Casi studio e sopralluoghi

23 Maggio 2025
09:30 - 13:30
14:30 - 18:30

Dario Costi | Università degli Studi di Parma
Alessandro Delpiano | Urbanista - Dirigente Pianificazione Territoriale

Castel San Pietro Terme (BO)

4

Rigenerazione e Progetto Urbano Strategico

06 Giugno 2025
09:30 - 13:30
14:30 - 18:30

Dario Costi | Università degli Studi di Parma
Francesco Manfredi | Università LUM
Massimo Magnani | Comune di Reggio Emilia

Università degli Studi di Parma
Campus delle Scienze
Aula O Plesso Aule delle Scienze

07 Giugno 2025 *Workshop*
09:30 - 14:30

Andrea Fanfoni | Università degli Studi di Parma
Lorenza Dell'Erba | Città Metropolitana di Bologna

Nuovo Polo Didattico di via Kennedy
Aula K11

5

Innovazione tecnologica e Città delle persone 4.0

20 Giugno 2025
09:30 - 13:30
14:30 - 18:30

Dario Costi | Università degli Studi di Parma
Sergio Duretti | Lepida
Giovanni Vecchiato | CNR

Università degli Studi di Parma
Campus delle Scienze
Aula Disegno 1 Ingegneria Scientifica

21 Giugno 2025 *Workshop*
09:30 - 14:30

Emanuele Ortolan | Università degli Studi di Parma
Lorenza Dell'Erba | Città Metropolitana di Bologna

Nuovo Polo Didattico di via Kennedy
Aula K11

6

Linee di terra e linee d'acqua

11 Luglio 2025
09:30 - 13:30
14:30 - 18:30 *Workshop*

Dario Costi | Università degli Studi di Parma
Giuseppe Ricciardi | Arpae
Federica Filippi | AiPo

Università degli Studi di Parma
Campus delle Scienze
Aula O Plesso Aule delle Scienze

12 Luglio 2025 *Workshop*
09:30 - 14:30

Valentina Radi | Università degli Studi di Urbino
Lorenza Dell'Erba | Città Metropolitana di Bologna

Nuovo Polo Didattico di via Kennedy
Aula K11

7

La stazione e la Rigenerazione Urbana

5 Dicembre 2025
09:30 - 13:30
14:30 - 18:30

Dario Costi | Università degli Studi di Parma
Alessandro Delpiano | Urbanista - Dirigente Pianificazione Territoriale

Bologna

